

Сведения о ведущей организации

по диссертации Письмарова Андрея Викторовича, выполненной на тему «Разработка методики прогнозирования предела выносливости упрочнённых резьбовых деталей» по специальности 1.1.8. «Механика деформируемого твердого тела» на соискание ученой степени кандидата технических наук

Полное наименование организации в соответствии с уставом	Акционерное общество «Научно-производственное объединение «Центральный научно-исследовательский институт технологии машиностроения»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	АО «НПО «ЦНИИТМАШ»
Ведомственная принадлежность	Государственная корпорация «Росатом»
Почтовый индекс, адрес организации	115088, Москва, ул. Шарикоподшипниковская, дом 4
Веб-сайт	https://cniitmash.com
Телефон	8(495) 675-83-02
Адрес электронной почты	CNIITMASH@CNIITMASH.COM
список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций):	
1. Казанцев А.Г., Сугирбеков Б.А., Королев С.Ю., Ковалев А.А. Сравнительный анализ методик определения критической температуры хрупкости. Тяжелое машиностроение, №3, 2019, с.9-15.	
2. Казанцев А.Г., Гуденко А.С., Салищев С.А., Жуков Р.Ю. Перспективы применения рентгеновской компьютерной томографии при исследовании повреждений теплообменных труб парогенераторов АЭС с ВВЭР. Тяжелое машиностроение, №4, 2019, с.2-9.	
3. Казанцев А. Г., Силаев А. А., Королев С. Ю., Ковалев А. А. Определение критической температуры хрупкости с учетом рассеяния результатов испытаний на ударный изгиб. Тяжелое машиностроение. 2020. № 3.	
4. Казанцев А.Г., Петров О.М., Янов С.И.. Остаточные напряжения и деформации в отводе из аустенитной стали, согнутом с нагревом токами высокой частоты и водяным охлаждением, и их влияние на раскрытие сквозных трещин. Тяжелое машиностроение. 2020. № 4. – С. 9-15.	
5. Д. Н. Клауч, А. Н. Овсеенко, М. Е. Кушева, В. М. Терехов, М.Ю.Хижов, Н. А. Кисляков, В. Ф. Андронычева, М. З. Усманов, А. М. Смирнов Измерение остаточных напряжений первого рода в кольцевых образцах после глубокого сверления // Журнал «Тяжелое машиностроение», 2022. №7-8	
6. Носов С.И., Силаев А.А., Половнев Г.А., Алексеенок П.А. Характеристики сопротивления разрушению металла сварного шва СВ-08Г2С применительно к эксплуатации при повышенных температурах. Тяжелое машиностроение. 2020. № 3.	

7. Казанцев А.Г., Петров О.М., Соин К.А. Громов А.Ф. Влияние бандажных отверстий на сопротивления усталости лопаток 4-й ступени ЦНД турбин К-500-65/3000. Тяжелое машиностроение №5-6. 2021.
8. Казанцев А. Г., Радченко М. В., Петров О. М., Орлов В. В., Абрамов В. В., Кахадзе Т. Ж. Определение параметров метаемого тела при имитационных испытаниях на удар самолета транспортных упаковочных комплектов. Тяжелое машиностроение, 2022, №7-8. с.15-24.
9. Казанцев А.Г., Маркочев В.М., Королев С.Ю. Стохастическая модель вязкохрупкого перехода в сталях. Заводская лаборатория диагностика материалов. 2022, том 88, №9. стр.53-60.
10. Казанцев А.Г., Скоробогатых В.Н., Погорелов Е.В., Королев С.Ю. Определение референсной температуры T_0 по стандарту ASTM E1921 с учетом неоднородности металла. Тяжелое машиностроение, 2022, №4. с.2-10.
11. Казанцев А.Г., Петров О.М., Соков Л.М. Влияние остаточных технологических напряжений на раскрытие и стабильность сквозных трещин в элементах трубопровода. Заводская лаборатория диагностика материалов. 2023, том 89, №6. Стр.51-61.
12. Казанцев А.Г., Скоробогатых В.Н., Погорелов Е.В., Пиминов В.А., Королев С.Ю. Определение температурной зависимости вязкости разрушения металла толстостенной обечайки с учетом ее неоднородности. Заводская лаборатория диагностика материалов. 2023, том 89, №3. Стр.46-56.

Заместитель генерального
директора по научной работе



К.Л. Косырев